



COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT AERODROME PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

13 FEVRIER 2024

Ordre du jour prévisionnel de la CCE du mardi 13 février 2024 à 15h en préfecture

1. Approbation du compte rendu de la CCE du 14 décembre 2021 et 27 janvier 2022 ;
2. Bilan des travaux du comité permanent, par DDT ;
 - a) Anticipation des évènements et conséquences éventuelles des déports, par Groupe ADP
 - b) Traitement des plaintes
 - Étude de la mise en place du dispositif automatisé de détection des survols, par DGAC
 - c) Altération de cap à proximité de Courcelles-sur-Viosne, par DGAC
 - Poursuite de la démarche de test
 - d) Adaptation de la carte VAC sur la base de la carte pédagogique, par DGAC
 - e) Meilleure prise en compte du défaut de silencieux dans l'arrêté de restriction, par DDT et DGAC
 - Calendrier de la démarche
 - f) Engagements des parties prenantes, par DDT
3. Bilan de l'activité de l'aérodrome, par ADP ;
4. Bilan dépersonnalisé des réclamations, par DGAC ;
5. Présentation des cartes des chevelus, par DGAC ;
7. Questions diverses.



2A

RETOUR SIAE ET ANTICIPATION DES EVENEMENTS MAJEURS

Anticipation des événements et conséquences des déports

La tenue du Salon International de l'Air et de l'Espace à Paris-Le Bourget (SIAE) du lundi 19 juin au dimanche 25 juin 2023 a généré un report de vols sur l'aérodrome de Pontoise plus important que par le passé. Sur la période de 12 jours, l'aérodrome de Pontoise a connu un trafic de **396 mouvements d'affaires**.

Plusieurs facteurs explicatifs de cet impact :

- les **conditions météo** qui ont entraîné des décalages des plages de fermetures
- la tenue de **deux 2 événements internationaux majeurs** pendant cette période (Fashion Week (20-25/06), et le sommet pour un nouveau pacte financier mondial (22-23/06)).

→ **Cette nous invite à mieux anticiper la superposition de ce types d'événements pour mieux communiquer avec les territoires à l'avenir.**

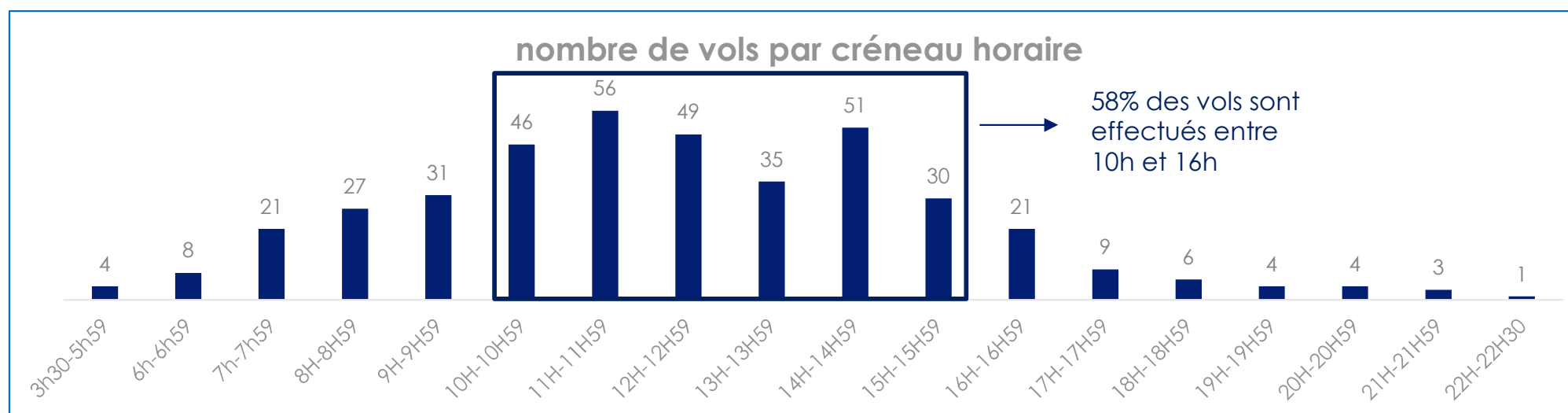
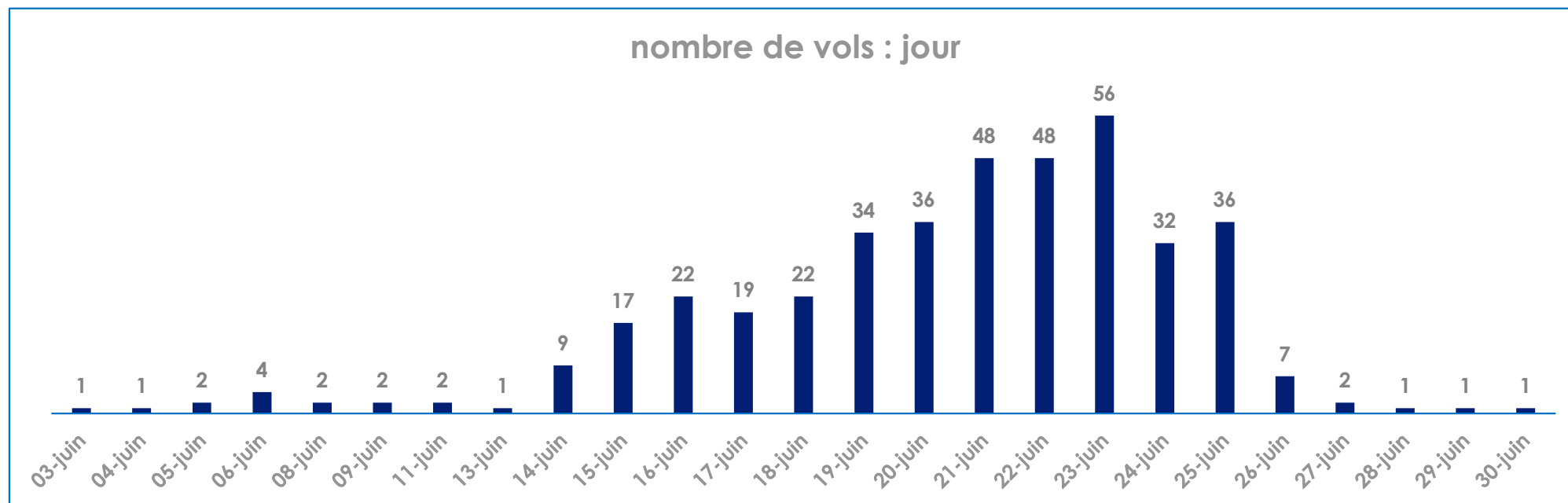
- Amélioration des informations communiquées en amont du salon (volume de trafic, horaires de fermetures, etc..) afin de prendre les meilleures décisions,
- Temporalités des messages avant –pendant – après le SIAE,
- Une meilleure préparation avec les partenaires en place, tenant compte des autres événements et permettre les adaptations nécessaires.

Signalements générés, 6 signalements reçus lors de la période du SIAE, aucun autre n'a été reçu sur l'année 2023.

Focus salon international de l'air et de l'espace (SIAE 2023)



Habituellement, l'impact lié à la fermeture temporaire et quotidienne de Paris-Le Bourget pendant le SIAE dure 10 jours, événement bisannuel



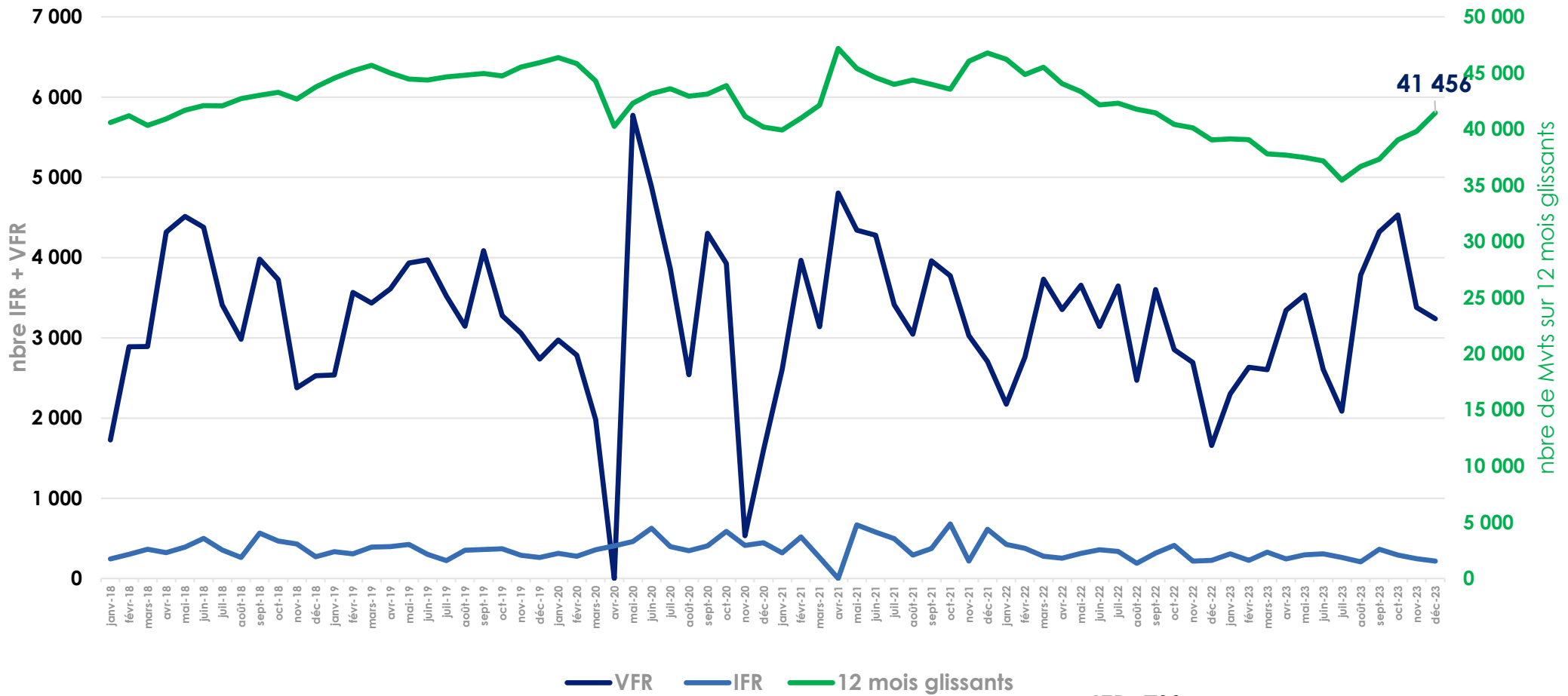


03

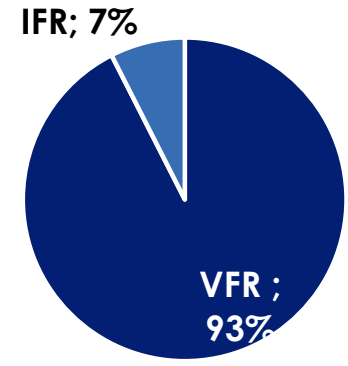
Bilan de l'activité de l'aérodrome

1. ACTIVITÉ DU TRAFIC DE L'AÉRODROME DE JANVIER 2018 À DÉCEMBRE 2023

✓ Données de trafic issues de SNARP



- ☐ Activité toujours fortement saisonnière
- ☐ 41 456 mouvements en 2023 (hors transit)

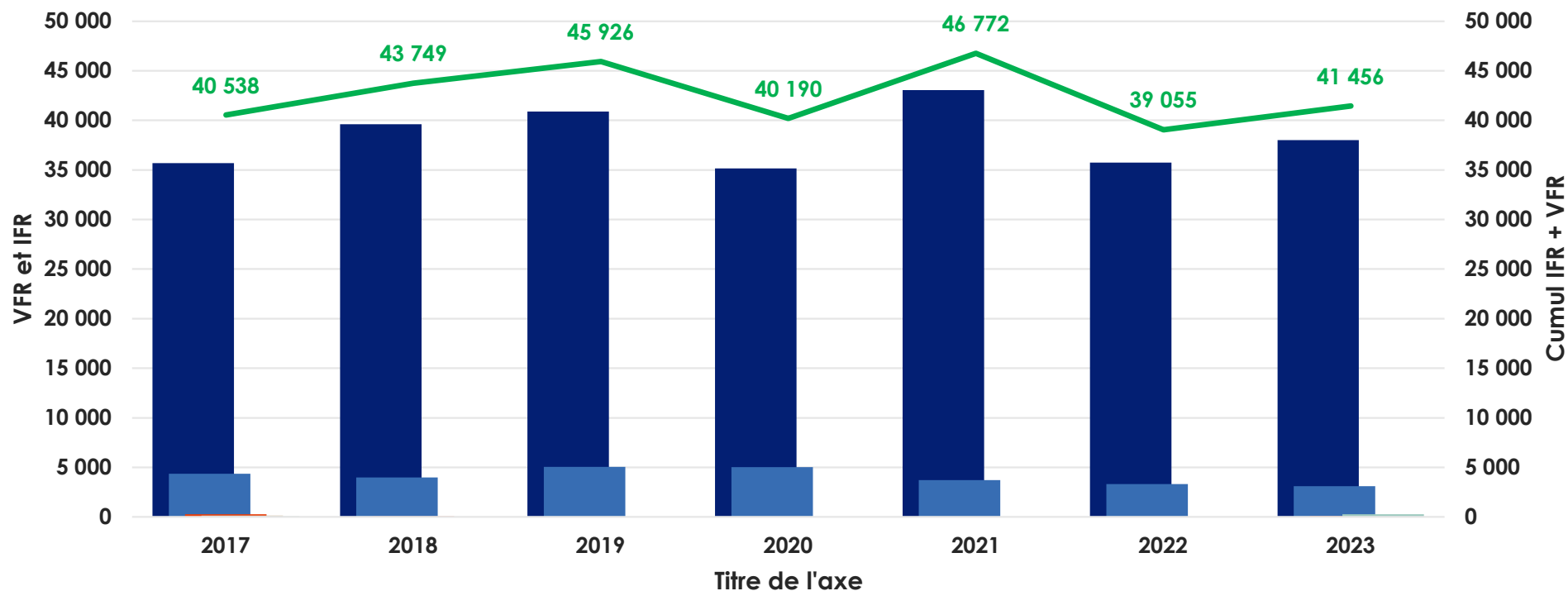


2. ACTIVITÉ ANNUELLE DU TRAFIC DE L'AÉRODROME TRAFIC DE 2017 À 2023

✓ Données de trafic issues de SNARP



Détail Mouvements



■ Avion VFR ■ Avion IFR ■ Hélico VFR ■ Hélico IFR ■ ULM VFR ■ Total VFR + IFR

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
VFR	36 047	39 719	40 875	35 161	43 059	35 740	38 361
IFR	4 491	4 030	5 051	5 029	3 713	3 315	3 095
IFR + VFR	40 538	43 749	45 926	40 190	46 772	39 055	41 456

3. ACTIVITÉ ANNUELLE DÉTAILLÉE DU TRAFIC DE L'AÉRODROME DE 2022 À 2023

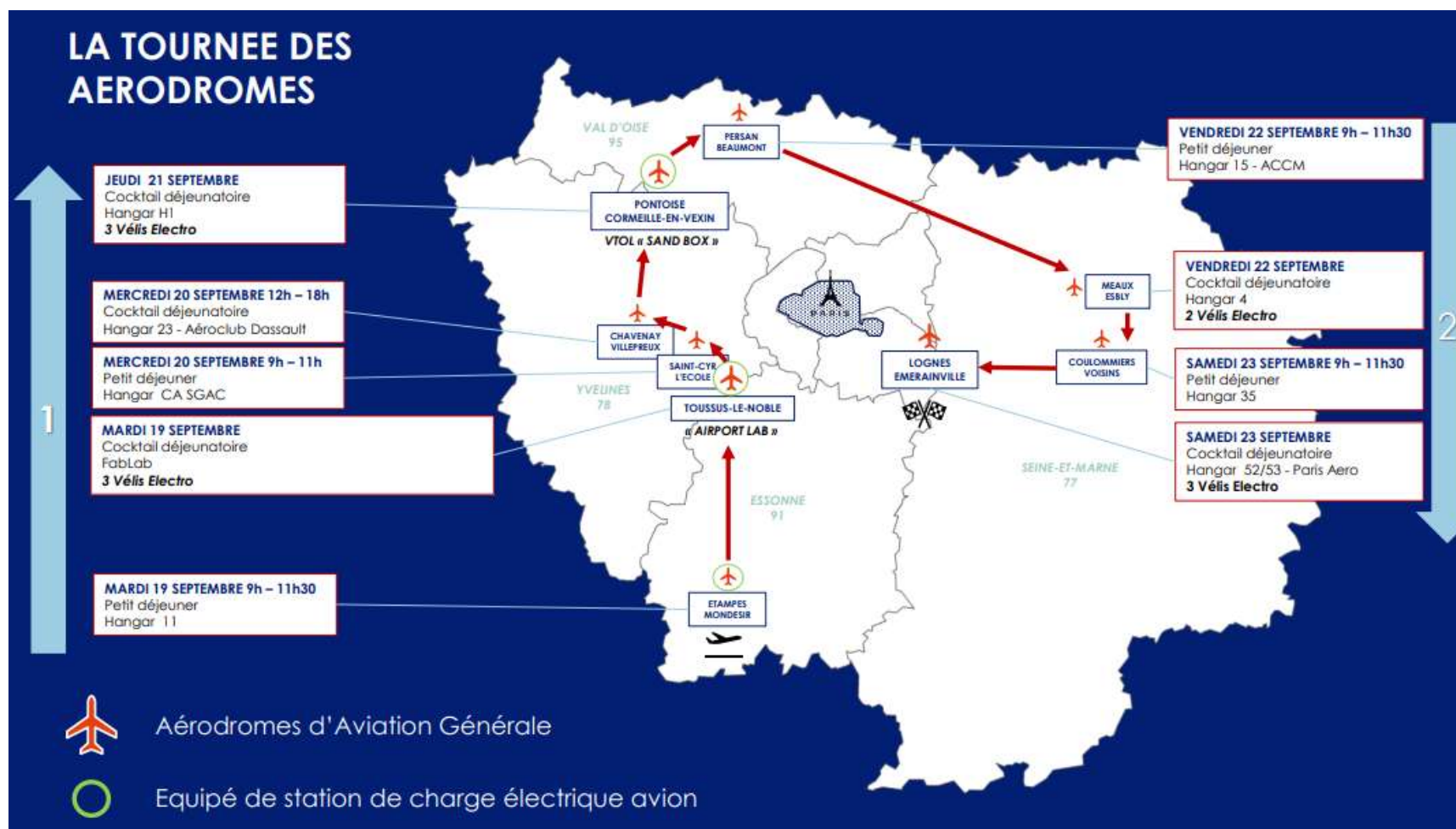


	IFR Avion Hélico ULM			VFR Avion Hélico ULM			IFR+VFR Avion Hélico ULM			cumul IFR+VFR Avion Hélico ULM		
	2023	2022	N vs N-1%	2023	2022	N vs N-1%	2023	2022	N vs N-1%	2023	2022	N vs N-1%
janvier	258	309	-16,5%	2 304	2 173	6,0%	2 562	2 482	3,2%	2 562	2 482	3,2%
février	282	228	23,7%	2 634	2 759	-4,5%	2 916	2 987	-2,4%	5 478	5 469	0,2%
mars	187	330	-43,3%	2 603	3 732	-30,3%	2 790	4 062	-31,3%	8 268	9 531	-13,3%
avril	159	246	-35,4%	3 343	3 351	-0,2%	3 502	3 597	-2,6%	11 770	13 128	-10,3%
mai	194	295	-34,2%	3 534	3 657	-3,4%	3 728	3 952	-5,7%	15 498	17 080	-9,3%
juin	554	307	80,5%	2 607	3 142	-17,0%	3 161	3 449	-8,4%	18 659	20 529	-9,1%
juillet	97	263	-63,0%	2 086	3 647	-42,8%	2 183	3 910	-44,2%	20 842	24 439	-14,7%
août	126	210	-40,1%	3 781	2 471	53,0%	3 907	2 681	45,7%	24 749	27 120	-8,7%
septembre	289	365	-20,8%	4 320	3 602	19,9%	4 609	3 967	16,2%	29 358	31 087	-5,6%
octobre	342	294	16,4%	4 530	2 852	58,8%	4 873	3 146	54,9%	34 231	34 233	0,0%
novembre	301	249	20,8%	3 380	2 694	25,5%	3 681	2 943	25,1%	37 912	37 176	2,0%
décembre	306	219	39,7%	3 238	1 660	95,1%	3 544	1 879	88,6%	41 456	39 055	6,1%

3 - Bilan de l'activité de l'aérodrome

➔ Ambitions stratégiques de décarbonation du groupe ADP : promotion de l'avion électrique

SEPTEMBRE 2023 – Le Groupe ADP, avec la FFA, Total Energies et la société Pipistrel **organisent l'Electric Tour et l'inauguration de bornes électriques** sur 3 aérodromes : Pontoise, Toussus et Etampes



3 - Bilan de l'activité de l'aérodrome

→ RETOUR SUR LES EVENEMENTS 2023 et perspectives 2024

